INVENTO S120 R134a

Urządzenie do obsługi klimatyzacji

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Spis treści

1. Instrukcje **1**

1.1 Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa 1

1.1 Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa 1

2. Szczegóły produktu ..... Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

2.1 Funkcje 3

2.2 Parametr 3

2.3 Wygląd 3

3. Jak połączyć się z samochodem **5**

4. Początkowe ustawienia **6**

4.1 Odblokuj wagę 6

4.2 Napełnianie zbiornika 6

5. Płukanie wewnętrzne **7**

6. Wprowadzenie do operacji **8**

6.1 Kontrola ciśnienia w klimatyzacji ..... **Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

6.2 W pełni automatyczna praca 9

6.3 Obsługa ręczna 10

6.3.1 Odzyskiwanie 10

6.3.2. Próżnia 11

6.3.3 Napełnianie 11

7. Baza danych **13**

8. Konserwacja **13**

8.1 Zmień filtr 14

8.2 Wymień olej w pompie próżniowej 14

8.3 Kalibracja ogniwa obciążnikowego 15

8.4 Kontrola szczelności 17

8.5Czysty zbiornik ..... .17

8.6 Ręczne czyszczenie 18

9. Ustawienie **18**

10. Rozwiązywanie problemów **20**

1. Instrukcje

1.1 Przestrogi dotyczące bezpieczeństwa

1) **ZEZWALAJ NA OBSŁUGĘ MASZYNY TYLKO WYKWALIFIKOWANEMU PERSONELOWI. Przed przystąpieniem do pracy** należy zapoznać się z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji i postępować zgodnie z nimi. Operator musi posiadać wiedzę na temat układów klimatyzacyjnych i chłodniczych, czynników chłodniczych oraz zagrożeń związanych z elementami pod ciśnieniem. Jeśli operator nie może przeczytać niniejszej instrukcji, instrukcję obsługi i środki ostrożności należy przeczytać i omówić w ojczystym języku operatora.

2) **UŻYWAJ URZĄDZENIA ZGODNIE Z OPISEM W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI.** Używanie maszyny w sposób, do którego nie została zaprojektowana, spowoduje naruszenie bezpieczeństwa maszyny i zniweczenie zapewnionych zabezpieczeń.

3) **UNIKAJ WDYCHANIA CZYNNIKA CHŁODNICZEGO KLIMATYZACJI LUB OPARÓW SMARU LUB MGŁY**. Narażenie może podrażniać oczy, nos i gardło. Aby usunąć czynnik chłodniczy z układu klimatyzacji, należy używać wyłącznie sprzętu certyfikowanego dla typu usuwanego czynnika chłodniczego. Używaj urządzenia w miejscach z wentylacją mechaniczną, która zapewnia co najmniej czterokrotną wentylację na godzinę. Jeśli dojdzie do przypadkowego rozładowania systemu, przewietrz obszar roboczy przed temperatury i wolne substancje toksyczne dla środowiska, które mogą być szkodliwe dla użytkownika. Nie używaj maszyny w środowiskach zawierających wybuchowe gazy lub opary. Nie używaj tej maszyny w strefach lub obszarach sklasyfikowanych jako ATEX. Chroń maszynę przed warunkami, które mogą spowodować awarię elektryczną lub inne zagrożenia związane z interakcją z otoczeniem.

5) **NIE WOLNO PRZEPROWADZAĆ PRÓB CIŚNIENIOWYCH ANI SZCZELNOŚCI URZĄDZEŃ I/LUB SYSTEMÓW KLIMATYZACJI POJAZDÓW ZA POMOCĄ SPRĘŻONEGO POWIETRZA.** Mieszaniny powietrza i czynnika chłodniczego R134a mogą być palne pod podwyższonym ciśnieniem. Mieszaniny te są potencjalnie niebezpieczne i mogą spowodować pożar lub wybuch, powodując obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.

6) **NIGDY NIE URUCHAMIAJ MASZYNY, JEŚLI NIE BĘDZIE UŻYWANA NATYCHMIAST.** Odłącz zasilanie elektryczne przed długim okresem bezczynności lub przed wykonaniem wewnętrznej konserwacji.

NIE MODYFIKUJ ZAWORU BEZPIECZEŃSTWA ANI NIE ZMIENIAJ USTAWIEŃ UKŁADU STEROWANIA. Używanie maszyny w sposób, do którego nie została zaprojektowana, spowoduje naruszenie bezpieczeństwa maszyny i zniweczenie zapewnionych zabezpieczeń.

7) **WĘŻE MOGĄ ZAWIERAĆ CIEKŁY CZYNNIK CHŁODNICZY POD CIŚNIENIEM**. Kontakt z czynnikiem chłodniczym może spowodować obrażenia ciała, w tym ślepotę i zamarzniętą skórę. Nosić sprzęt ochronny, w

8) **ZBIORNIK CIŚNIENIOWY ZAWIERA CIEKŁY CZYNNIK CHŁODNICZY.** Nie przepełniaj wewnętrznego naczynia pamięci masowej (ISV). Przepełnienie może spowodować wybuch, a w jego wyniku obrażenia ciała lub śmierć. Nie należy odzyskiwać czynników chłodniczych do pojemników jednorazowych użytków; Używaj wyłącznie zatwierdzonych pojemników wielokrotnego napełniania, które są wyposażone w zawory bezpieczeństwa.

1.2 Znaki bezpieczeństwa

	Przeczytaj uważnie.
	Nie używaj go na zewnątrz, gdy pada deszcz.
	Nosić rękawice.
	Nosić okulary ochronne.
	Ochrona uziemienia.
	Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

2. Szczegóły produktu

2.1 Funkcje

1) W pełni automatyczne odzyskiwanie, odkurzanie, ładowanie i test szczelności czynnika chłodniczego R134a.

2) Stosowany do samochodów napędzanych paliwem, samochodów hybrydowych lub samochodów elektrycznych

3) 7-calowy ekran dotykowy, w pełni cyfrowy wyświetlacz i monity dotyczące obsługi.

4) 4 wagi cyfrowe, odpowiednio dla czynnika chłodniczego, oleju PAG, oleju POE i oleju odpadowego

5) Funkcja głębokiego odzyskiwania, a wskaźnik odzysku jest wysoki do 95%.

6) Trzy tryby ładowania: ładowanie LP / ładowanie HP / ładowanie LP + HP

7) 200 000 modeli samochodów do banku danych. Użytkownicy mogą edytować bazę danych za pomocą karty SD.

8) Wbudowana drukarka, a użytkownicy mogą wydrukować raport z usługi.

9) Zapisy operacji, do których użytkownicy mogą się odwołać w dowolnym momencie.

10) Opatentowane nowo zaprojektowane butelki na olej, zapobiegają przedostawaniu się powietrza w celu zanieczyszczenia oleju.

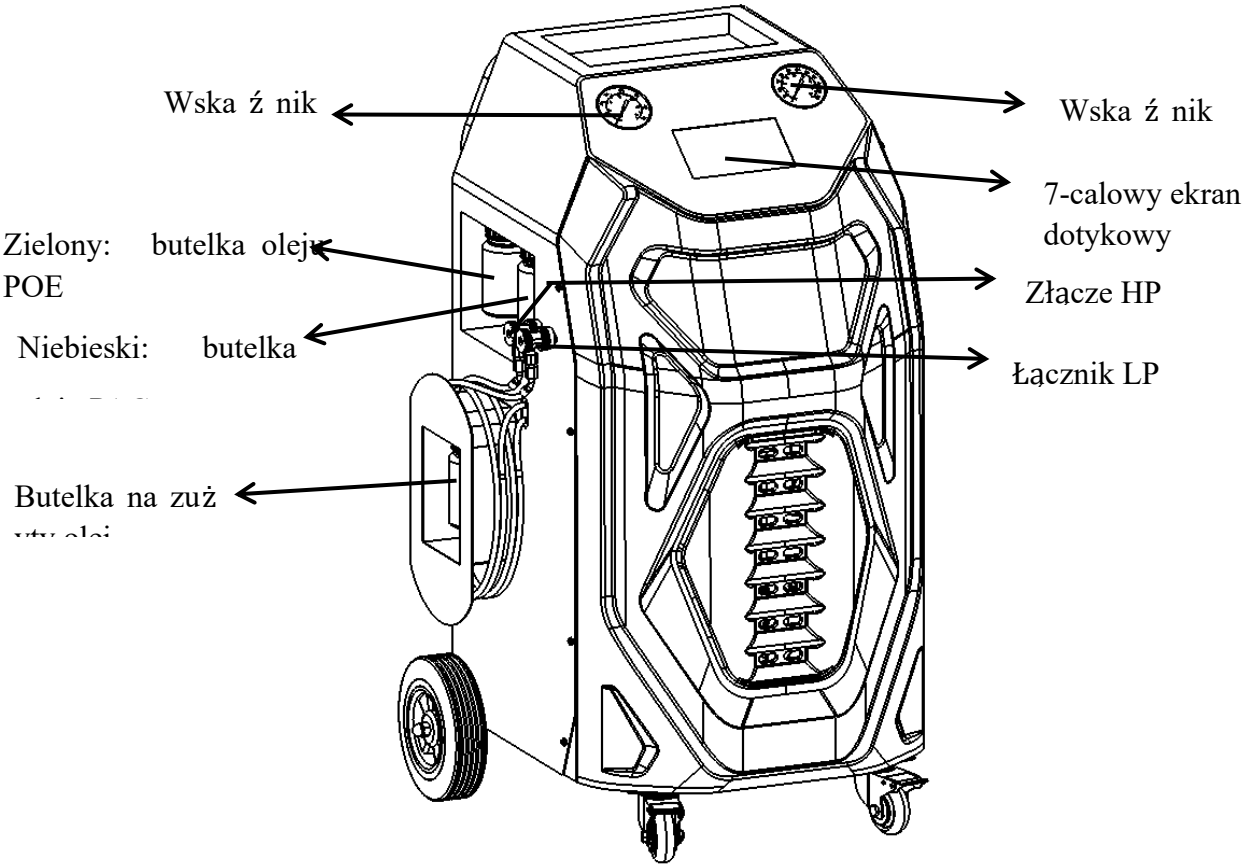
11) Czujnik ciśnienia o wysokiej dokładności do wykrywania nieszczelności w układzie klimatyzacji lub w maszynie.

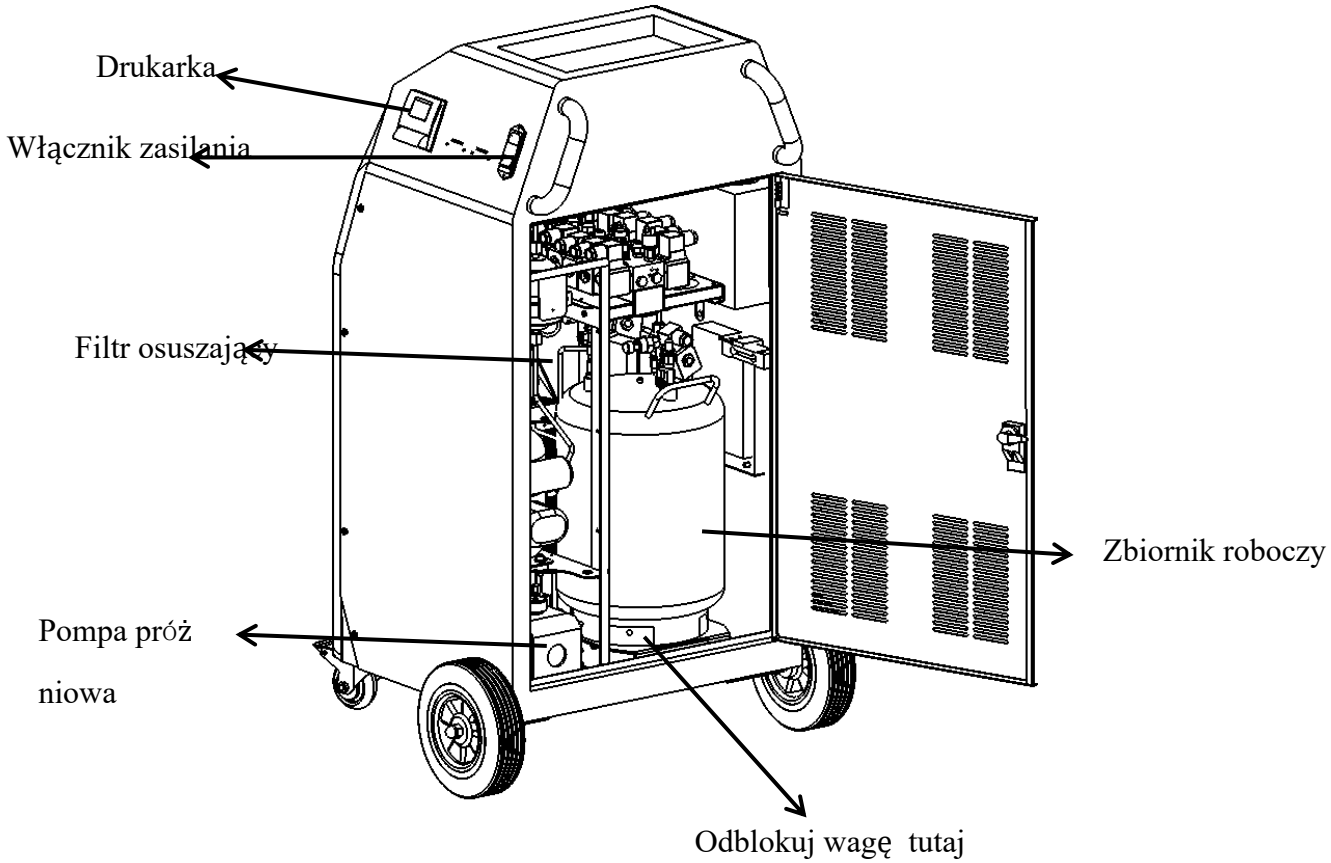
12) Inteligentne monity dotyczące wymiany oleju w filtrze i pompie próżniowej.

2.2 Parametr

Typ czynnika chłodniczego: R134a	Regeneracja: 3/8HP
Napięcie: AC 220V	Próżnia: 180 l / min
Moc: 1100W	Pojemność zbiornika: 10 kg
Temperatura: -20 °C ~ + 60 °C	Żywotność filtra: 150 kg

2.3 Wygląd


Wska ź nik
Wska ź nik
7-calowy ekran dotykowy
Zielony: butelka oleju POE
Złącze HP
Niebieski: butelka
Łącznik LP
Butelka na zuż


Drukarka
Włącznik zasilania
Filtr osuszający
Zbiornik roboczy
Pompa próż niowa
Odblokuj wagę tutaj

3. Jak urządzenie do pojazdu?

(1) Podłącz czerwone i niebieskie szybkozłącza do czerwonych i niebieskich węży serwisowych.

(2) Podłączyć przewody serwisowe po stronie górnej (czerwonej) i dolnej (niebieskiej) do układu klimatyzacji pojazdu.

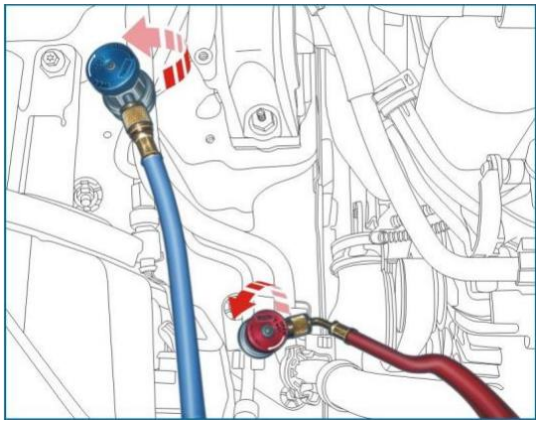
Wytyczne dotyczące obsługi zaworów po stronie wysokiej i niskiej

Podczas pracy system wielokrotnie wyświetli komunikat "zamknij zawory po stronie wysokiej i niskiej" oraz "otwórz zawory po stronie wysokiej i niskiej", co oznacza, że:

"Zamknąć zawory po stronie górnej i dolnej":

Jak pokazano na rysunku, dokręć zawory po stronie wysokiej i niskiej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, czyli w przeciwnym kierunku niż strzałki na zaworach po stronie wysokiej i niskiej (strzałki oznaczone "otwarte").

Zamknij szybkozłącze układu klimatyzacji

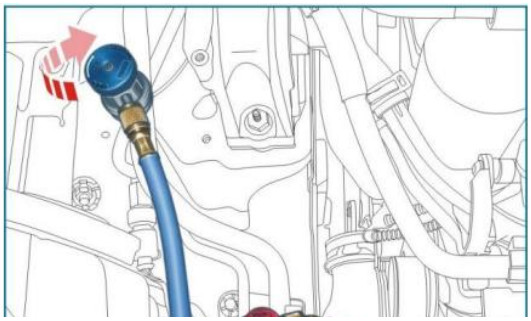


Dokręć szybkozłącze układu klimatyzacji w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

"Otwórz zawory po stronie wysokiej i niżowej":

Jak pokazano na rysunku, dokręć zawory po stronie wysokiej i niskiej zgodnie z ruchem wskazówek zegara, czyli w kierunku strzałek na zaworach po stronie wysokiej i niskiej (strzałki oznaczone "otwarte")

Otwórz szybkozłącze układu klimatyzacji

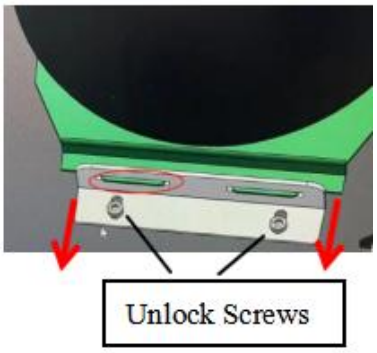


4. Początkowe ustawienia

Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zainstalować nową maszynę.

4.1 Odblokuj wagę

Użyj narzędzia sześciokątnego, aby poluzować poniższe zabezpieczające:



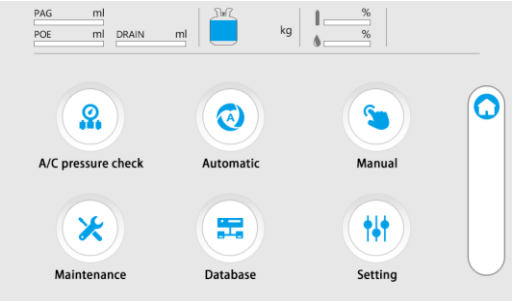
4.2 Napełnianie zbiornika

Przed ładowaniem należy wlać 3-6 kg czynnika chłodniczego do nowej maszyny.

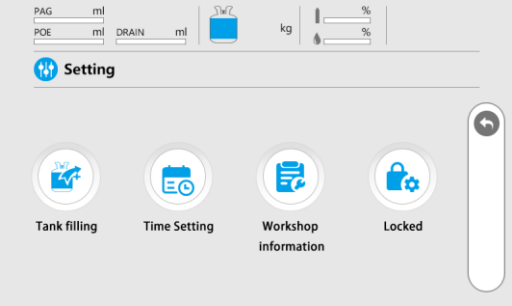
1)Uruchom maszynę i wybierz żądany rodzaj oleju.



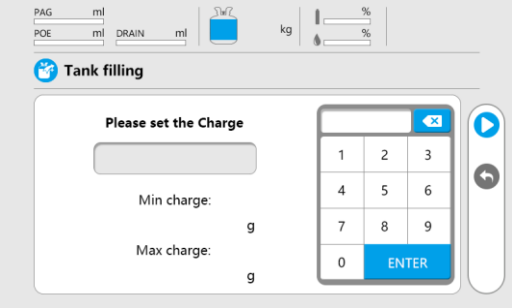
2) Wybierz menu "Konserwacja".



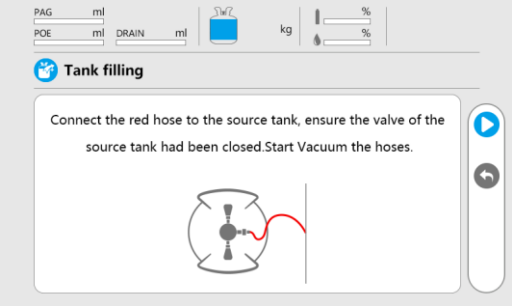
3)Wybierz "Napełnianie zbiornika".



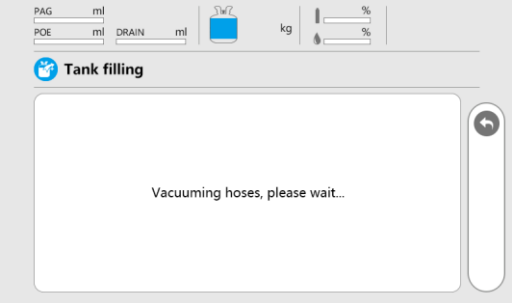
4) Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij



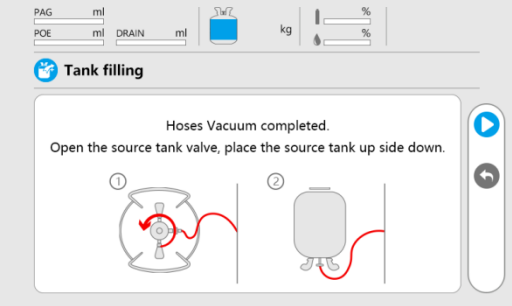
5)Po wykonaniu instrukcji systemowychkliknij Dalej.



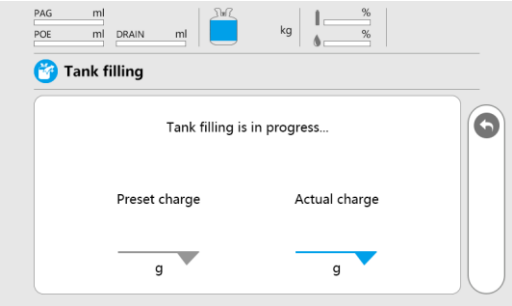
6) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby przejść do następnego kroku. Prasa



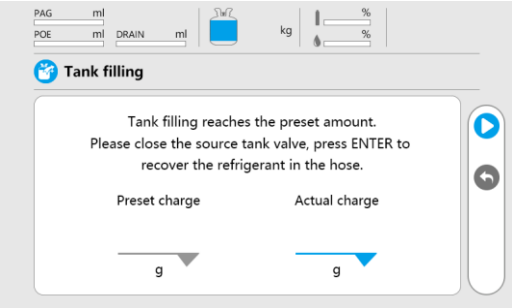
7)Odkurzanie zakończone, naciśnij, aby przejść do następnego kroku.



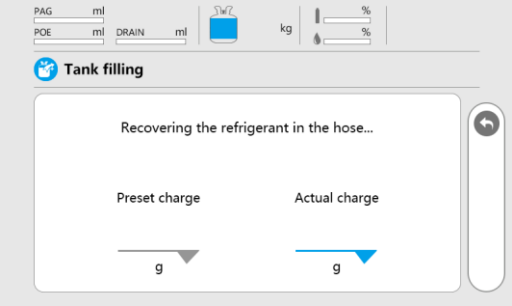
8) Uzupełnianie, proszę czekać.



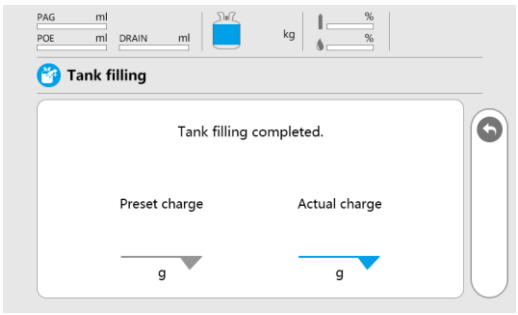
9)Napełnienie zbiornika osiąga ustawioną ilość i kliknij Dalej.



10)Odzyskiwanie czynnika chłodniczego w wężu, proszę czekać.



11) Napełnianie zbiornika zakończone. Możesz korzystać z maszyny.



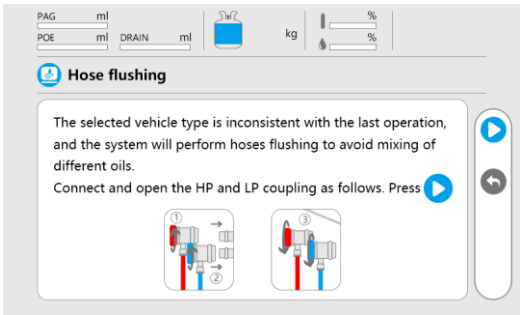
5. Płukanie wewnętrzne

1)Urządzenie jest kompatybilne z olejem PAG i POE, przed użyciem wybierz rodzaj oleju, którego potrzebujesz.

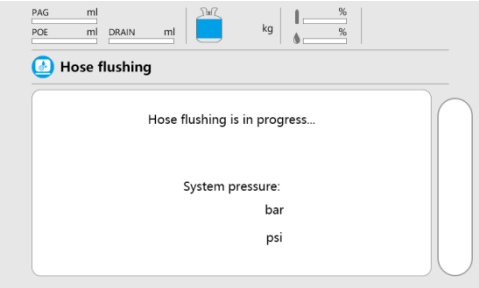


2)Jeśli wybrany tym razem rodzaj oleju jest taki sam, jak wybrany w poprzedniej operacji, możesz bezpośrednio przejść do następnego kroku.

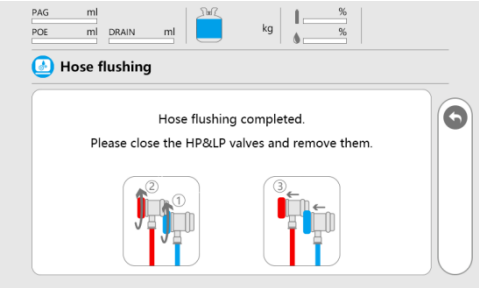
3)Jeśli wybrany typ pojazdu różni się od ostatniego pojazdu, system automatycznie wyświetli monit. Naciśnij przycisk przejścia do następnego kroku.



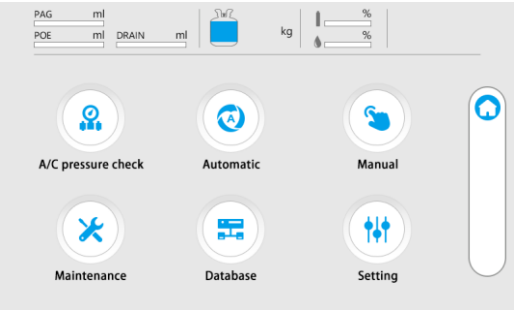
4) Węże płuczące są w toku, proszę czekać.



5)Węże płuczące zakończone. Zamknij i odłącz sprzęgło HP i LP. Kliknij , aby kontynuować.



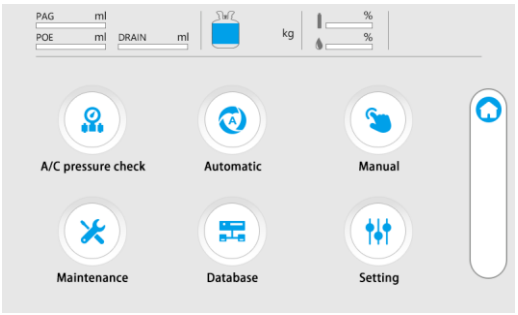
6) Jeśli chcesz ponownie wybrać typ oleju, kliknij, aby powrócić do interfejsu wyboru oleju .



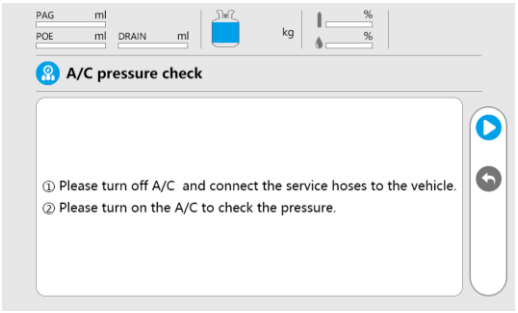
Wprowadzenie do operacji

6.1 Kontrola ciśnienia w klimatyzacji

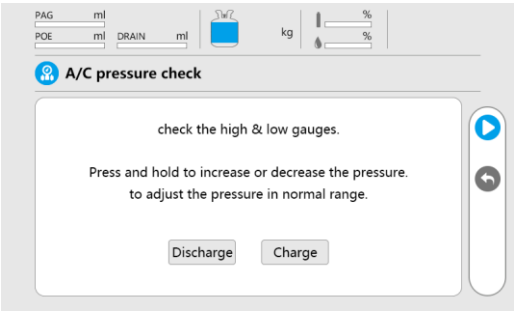
1) Wybierz menu "KONTROLA CIŚNIENIA KLIMATYZACJI".



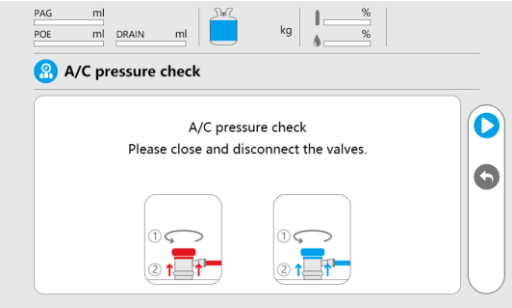
2) Postępuj zgodnie z monitem. Przejdź do następnego kroku.



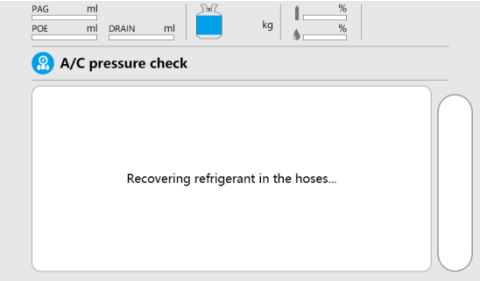
3) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sprawdzić i wyregulować ciśnienie LP i HP.



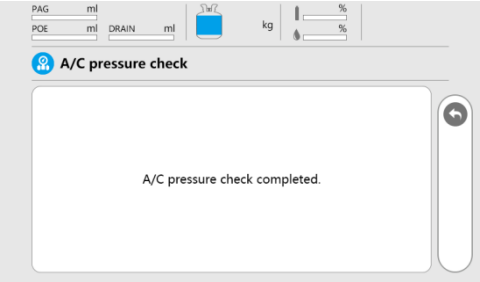
4)Regulacja zakonczona, naci ś nij, aby kontynuować.



5) Odzysk czynnika chłodniczego w wężu, proszę czekać.

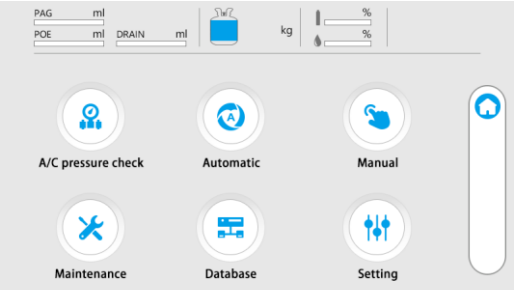


6)Kontrola ciśnienia AC zakończona, naciśnij, aby powrócić, aby wyjść.

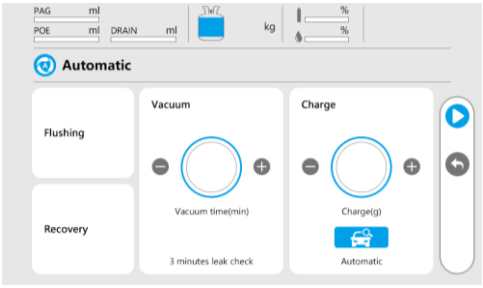


6.2 W pełni automatyczna praca

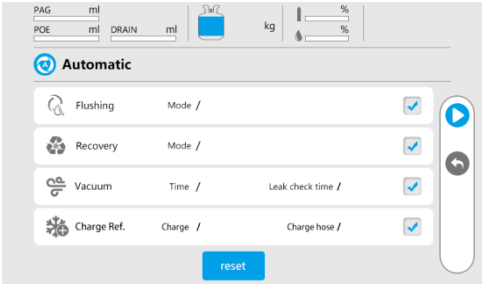
1)Wybierz "Automatycznie".



2)Wybierz i ustaw parametry zgodnie z wymaganiami, a następnie naciśnij, aby kontynuować.

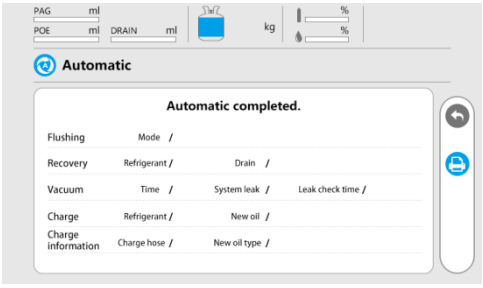


3)Upewnij się, że wartość jest poprawna, a następnie naciśnij , aby kontynuować. Jeśli wystąpi błąd, naciśnij "Reset", aby powrócić do resetowania parametrów.



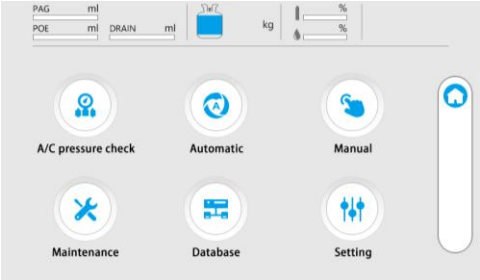
4) Postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby obsługiwać.

5)W pełni automatyczna operacja zakończona. Naciśnij , aby wydrukować. Lub naciśnij , aby wyjść do menu głównego.

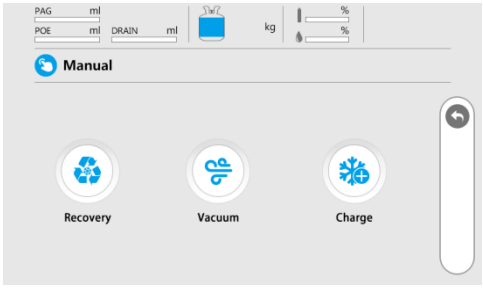


Obsługa ręczna

Wybierz menu "MANUAL".

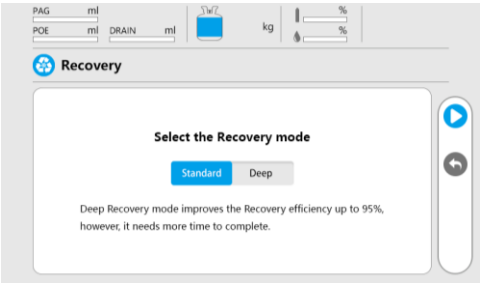


Wybierz proces, który chcesz obsługiwać.

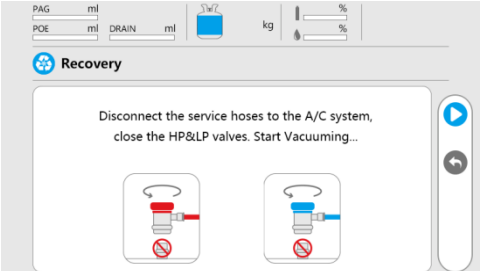


3.1. Odzyskiwania

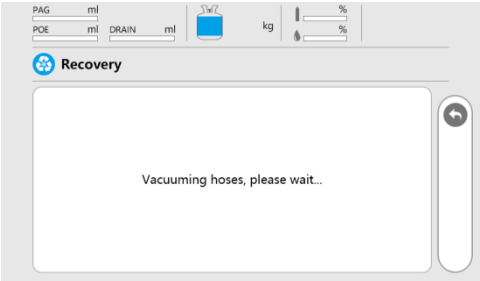
1)Wybierz tryb odzyskiwania, naciśnij, aby przejść do następnego.



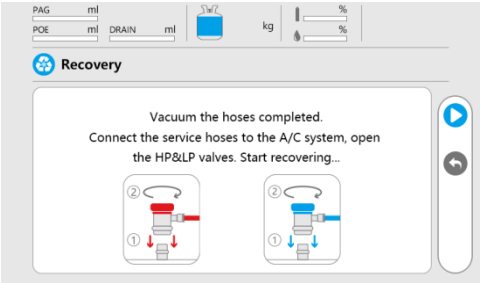
2)Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



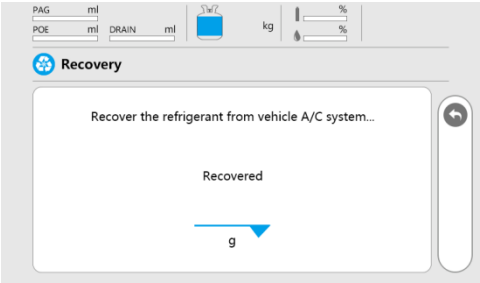
3)Robisz próżnię, proszę czekać.



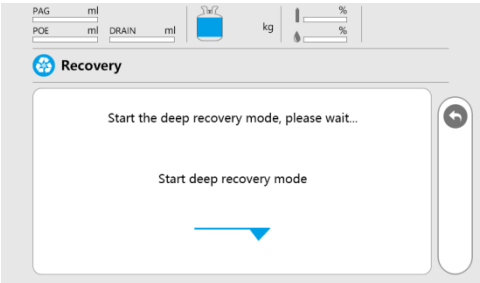
4)Próżnia zakończona. Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



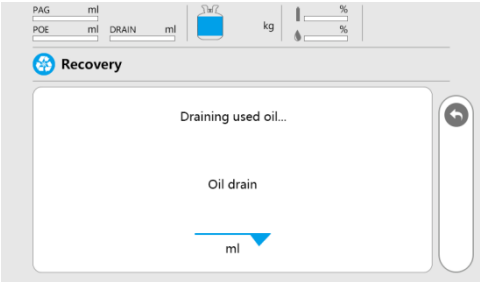
5) Robisz odzyskiwanie, proszę czekać.



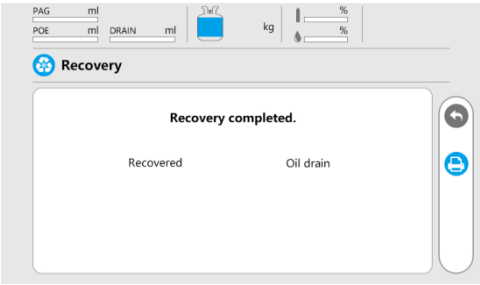
6) Jeśli korzystasz z trybu głębokiego odzyskiwania, zajmuje to więcej czasu. Prosimy o cierpliwość.



7) Spuszczanie oleju, proszę czekać.

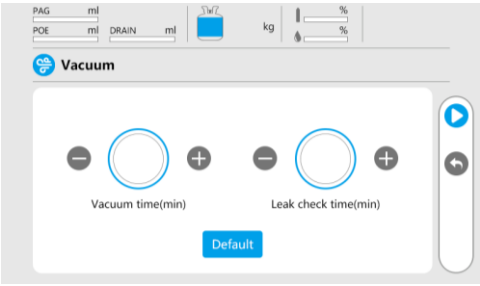


8)Rekonwalescencja zakończona. Sprawdź ilość odzysku i ilość spustu oleju. Naciśnij , aby wydrukować, lub naciśnij , aby wyjść.

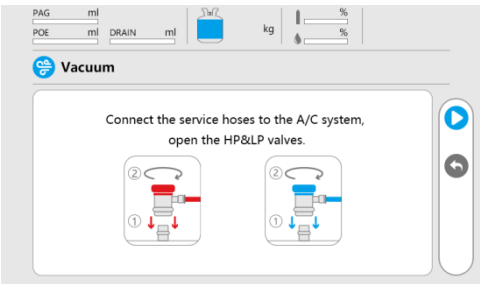


Rozdział 3.2 Próżnia

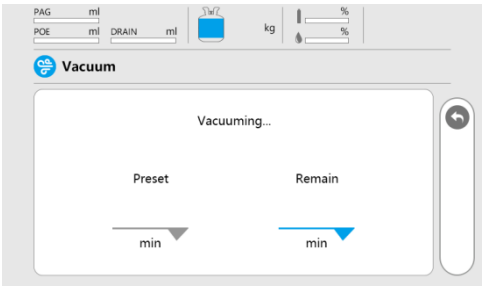
1)Ustaw parametr zgodnie z wymaganiami. Możesz też użyć ustawienia domyślnego. Następnie naciśnij , aby kontynuować.



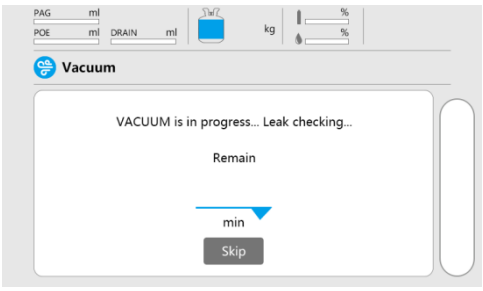
2)Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



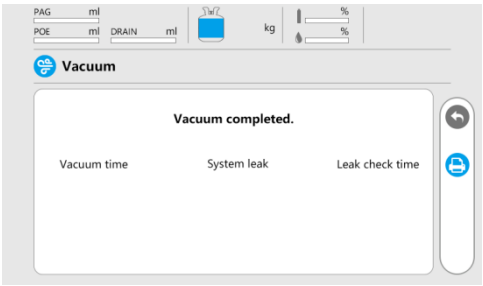
3) Próżnia w procesie, poczekaj.



4) Testowanie szczelności, jeśli wybrałeś tę funkcję.

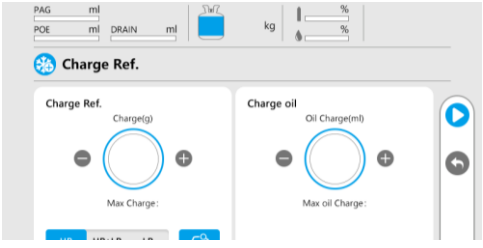


5)Próżnia zakończona. Dokładnie sprawdź wszystkie parametry. Naciśnij , aby wydrukować, lub naciśnij, aby przejść do menu głównego.

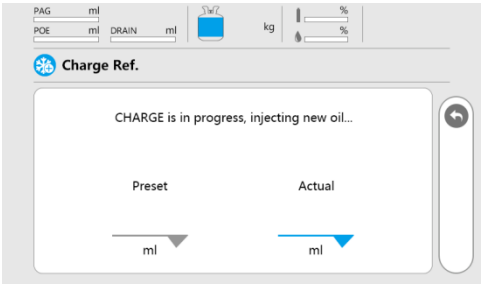


6.3.3. Napełnianie

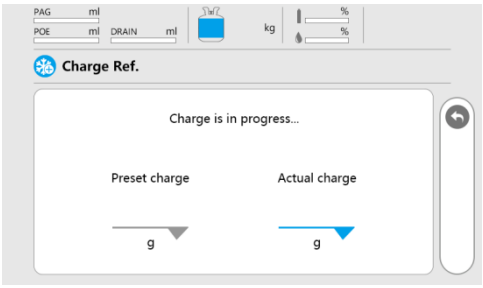
1)Ustaw parametry zgodnie z wymaganiami lub użyj parametrów domyślnych. Następnie naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



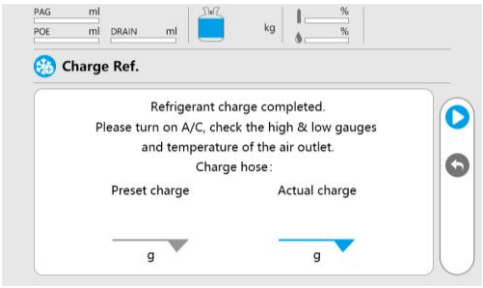
2)Ładowanie nowego oleju. Czekaj.



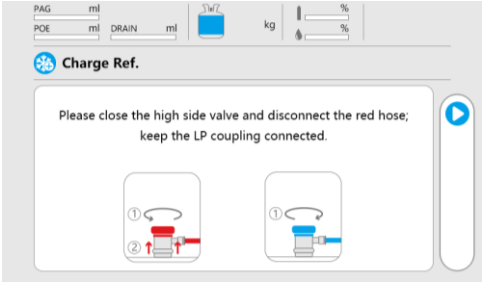
3) Napełnij czynnik chłodniczy w trakcie, proszę czekać.



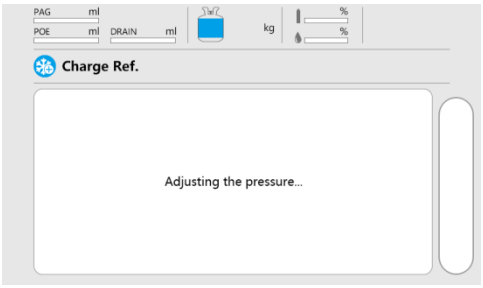
4)Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby obsługiwać, a następnie naciśnij, aby kontynuować.



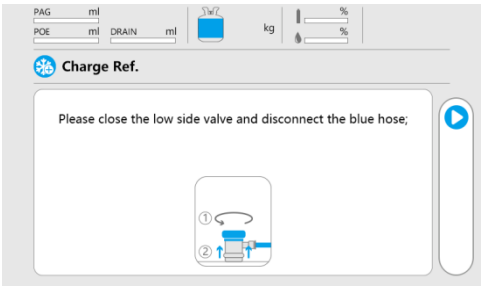
5)Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby obsługiwać, a następnie naciśnij, aby przejść do następnego kroku.



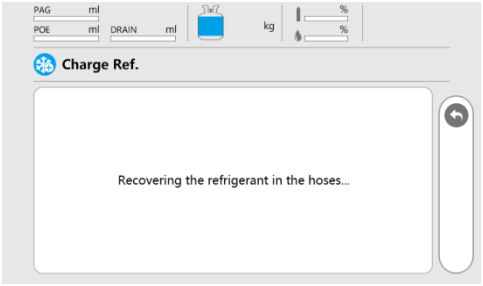
6) Zrównoważ ciśnienie, proszę czekać.



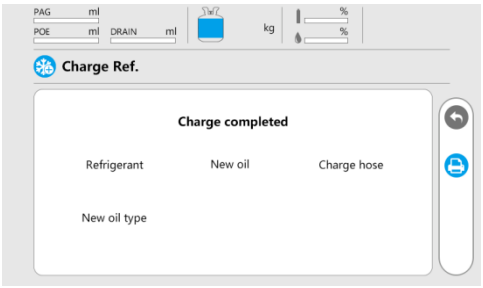
7)Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby obsługiwać, a następnie naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



8)Odzyskaj pozostałości czynnika chłodniczego z węży.

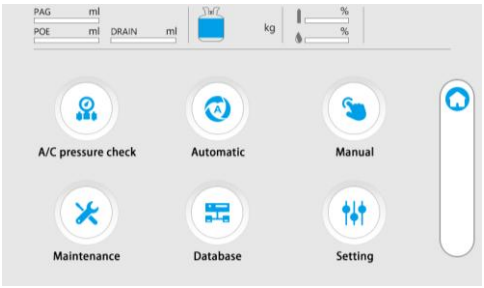


9)Ładowanie zakończone. Dokładnie sprawdź wszystkie parametry. Naciśnij , aby wydrukować lub naciśnij , aby wyjść.

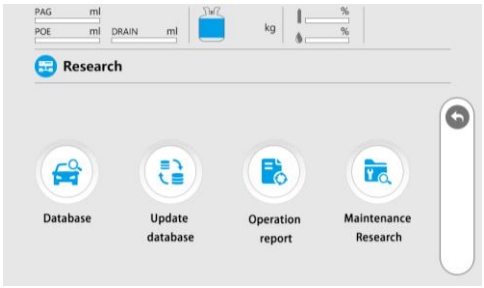


Rozdział 7. Baza danych

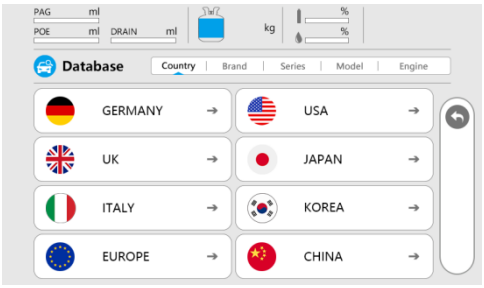
1)Wróć do menu głównego.



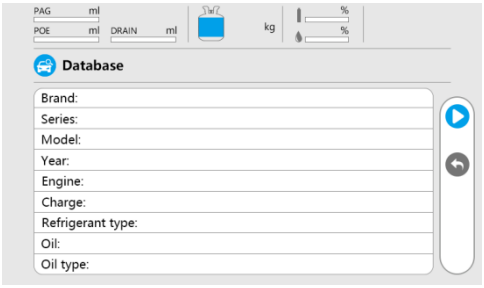
2)Wybierz "Baza danych".



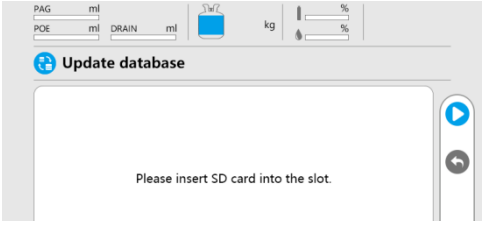
3)Wybierz kraj, w którym znajduje się model samochodu.



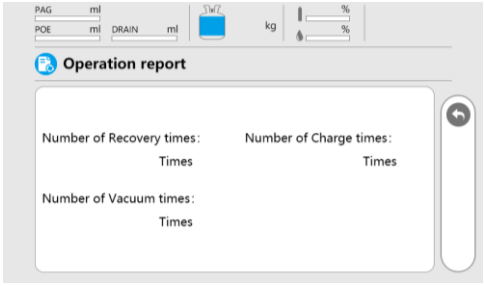
4)Sprawdź wszystkie informacje.



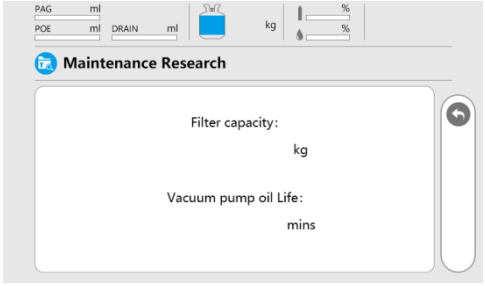
5)Włóż kartę SD, aby zaktualizować bazę danych. Jest to przeznaczone wyłącznie do użytku producenta. Użytkownicy nie muszą działać.



6)Raport serwisowy jest dostępny.

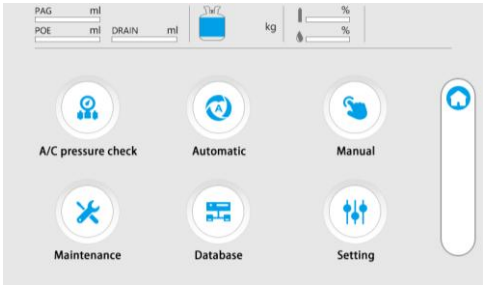


7)Dostępne informacje dotyczące konserwacji.

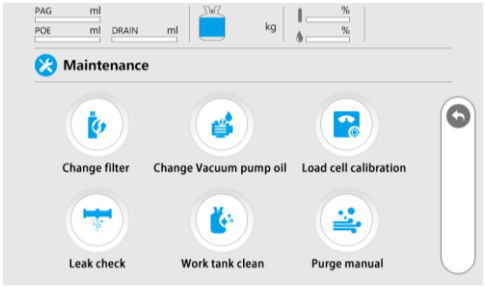


8. Konserwacja

Wybierz "Konserwacja" w menu głównym.

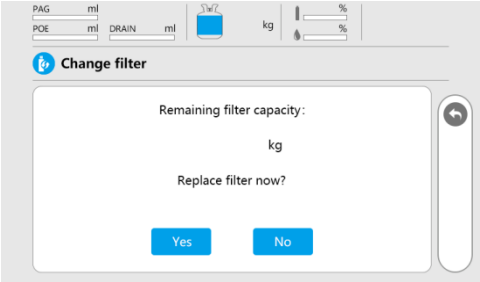


Wybierz żądaną funkcję.

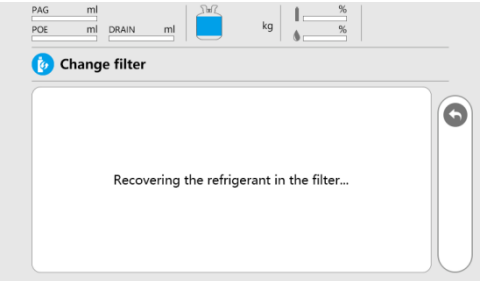


8.1 Zmień filtr

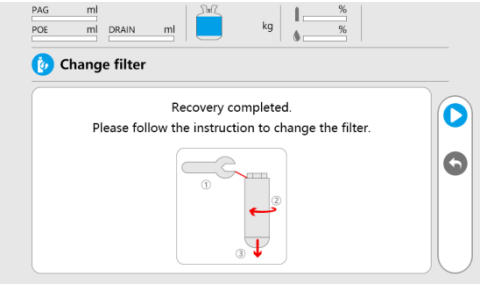
1)Sprawdź pozostały okres eksploatacji filtra. Aby wymienić, naciśnij "Tak".



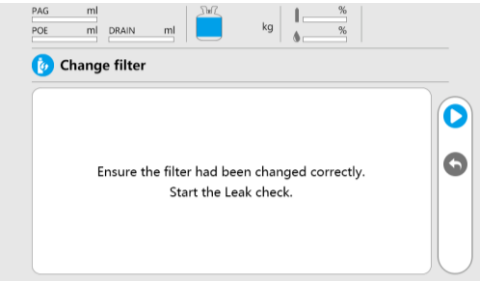
2)Odzyskaj czynnik chłodniczy z filtra.



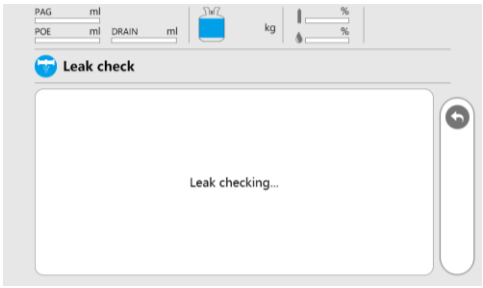
3)Rekonwalescencja zakończona. Postępuj zgodnie z instrukcjami i naciśnij , aby kontynuować.



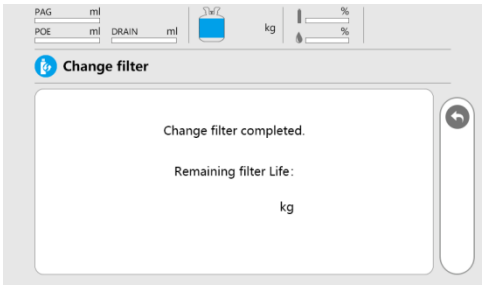
4) Upewnij się, że filtr został prawidłowo wymieniony i naciśnij , aby rozpocząć sprawdzanie szczelności.



5) Sprawdzanie szczelności. Czekaj.

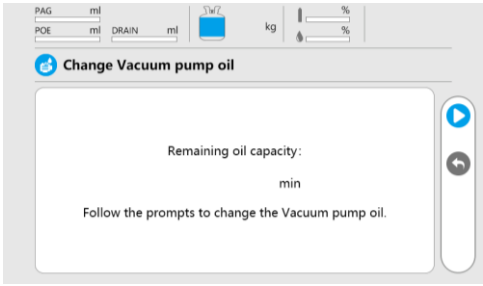


6) Zakończono wymianę filtra osuszacza. Naciśnij , aby wyjść.

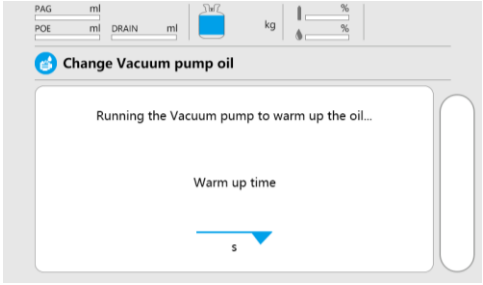


8.2 Wymień olej w pompie próżniowej

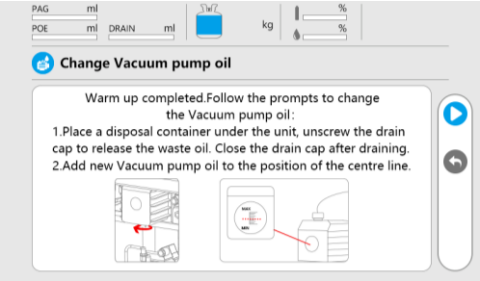
1)Sprawdź pozostałą żywotność oleju w pompie. W razie potrzeby naciśnij, aby kontynuować.



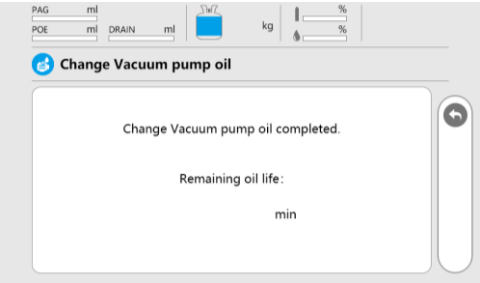
2)Rozgrzej olej w pompie.



3)Rozgrzewka zakończona. Postępuj zgodnie z instrukcjami, naciśnij, aby przejść do następnego kroku.

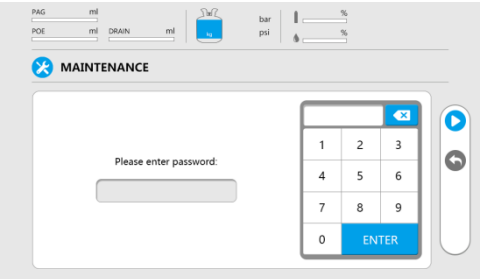


4)Wymiana oleju zakończona.

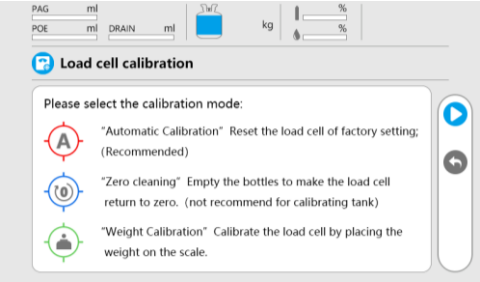


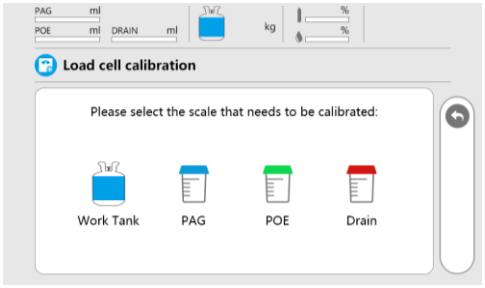
8.3 Kalibracja ogniwa obciążnikowego

1)Wprowadź hasło. (Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania hasła)

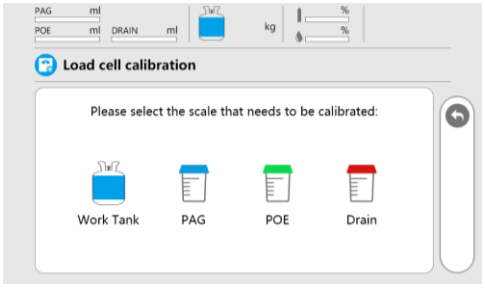


2) Wybierz żądaną metodę kalibracji i skalę.

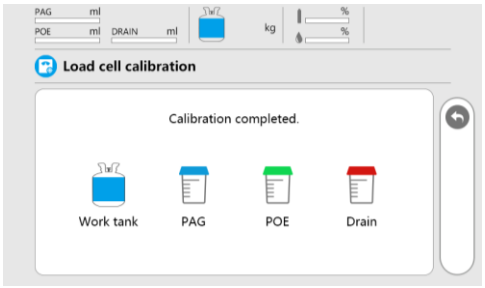




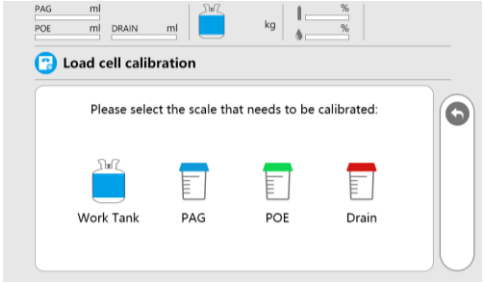
2-1)Automatyczna kalibracja .(Zalecane)



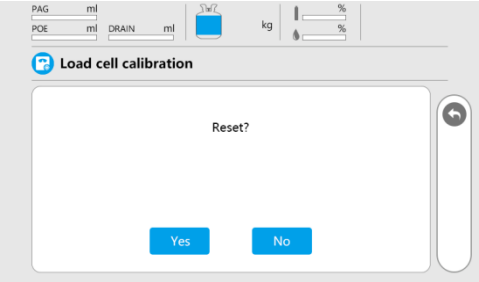
Kalibracja zakończona. Proszę dokładnie sprawdzić wszystkie parametry.



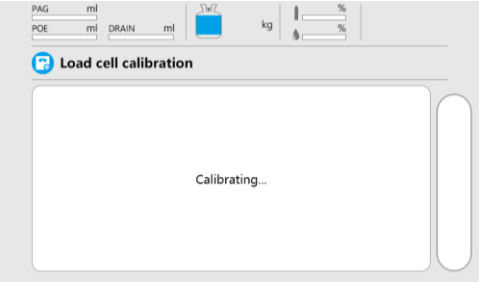
2-2) Kalibracja zera.



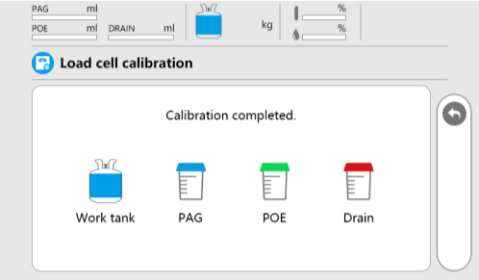
Upewnij się, że butelka jest pusta i naciśnij "Tak" , aby zresetować.



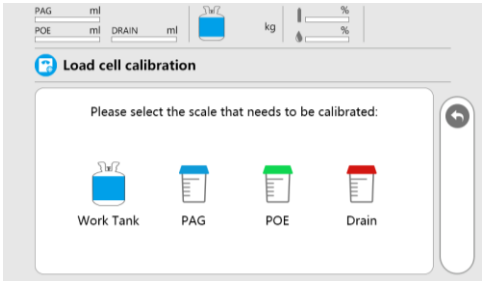
Kalibracja... Czekaj.



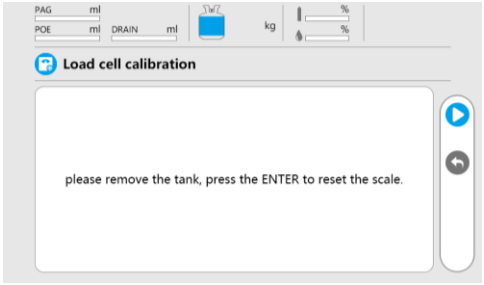
Kalibracja zakończona. Sprawdź dane, aby zobaczyć, czy zostały pomyślnie skalibrowane.

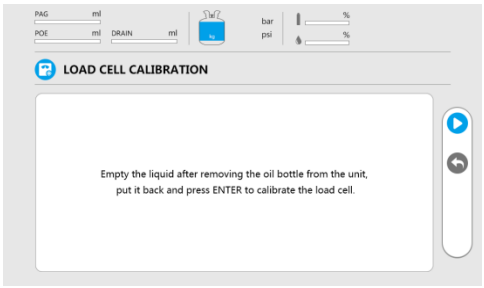


2-3) Skalibruj wzorce masy.
Wybierz wagę, która ma zostać skalibrowana.

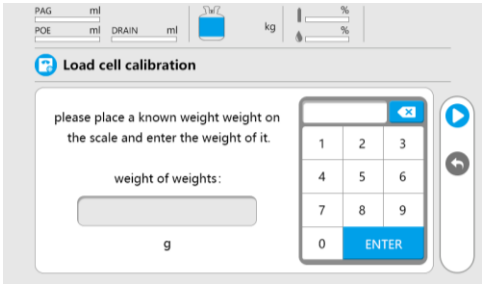


Postępuj zgodnie z instrukcjami. Naciśnij , aby przejść do następnego kroku.

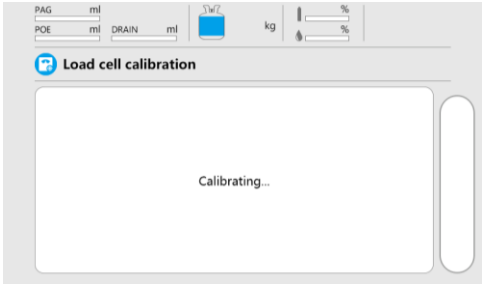




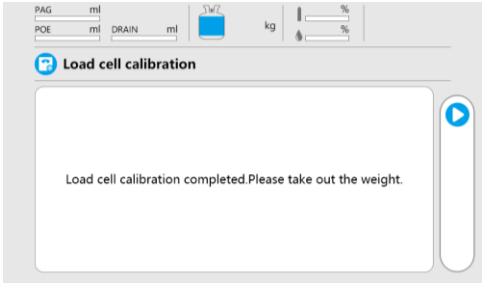
Przygotuj odważniki i wprowadź ich prawidłową wagę. Naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



Kalibracja, proszę czekać.



Kalibracja zakończona. Zdejmij ciężar.

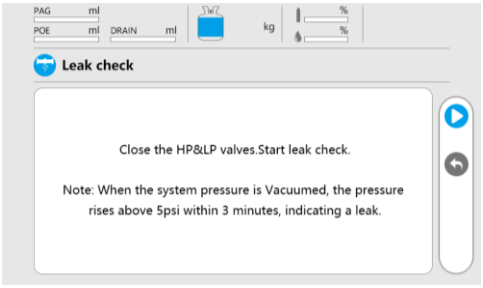


8.4 Kontrola szczelności

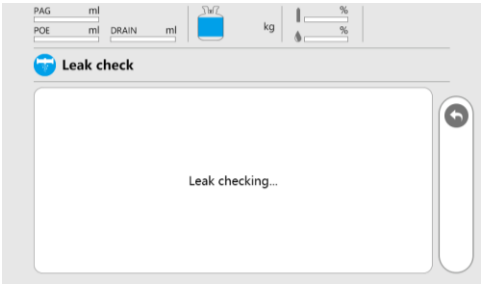
1) Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby obsługiwać.

Prasa

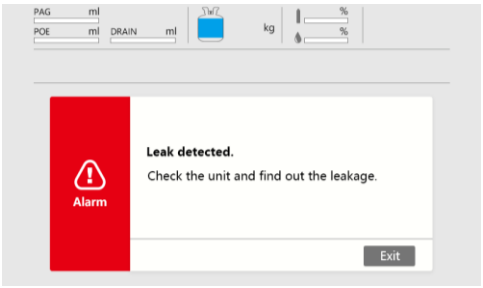
Przejdź do następnego kroku.



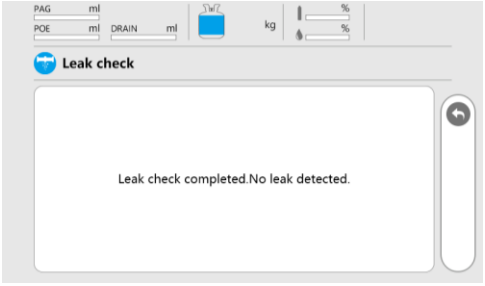
2) Sprawdzanie szczelności, proszę czekać.



3) Jeśli wystąpią jakiekolwiek wycieki, sprawdź ręcznie.

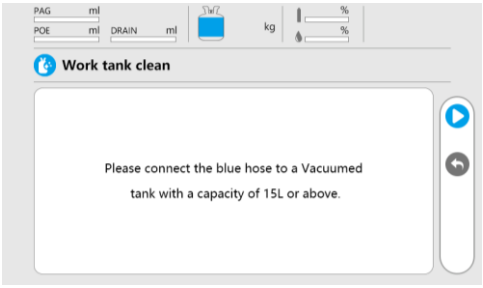


4) Jeśli nie ma wycieku, test zakończony.

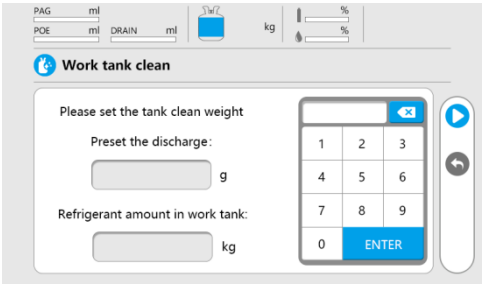


8.5 Czysty zbiornik

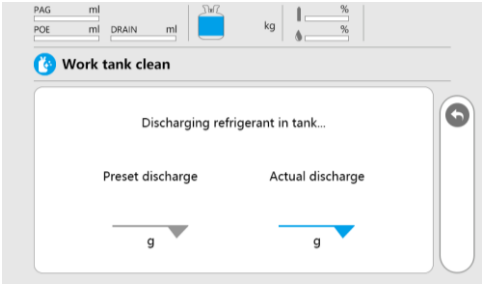
1)Postępuj zgodnie z instrukcjami, naciśnij , aby kontynuować.



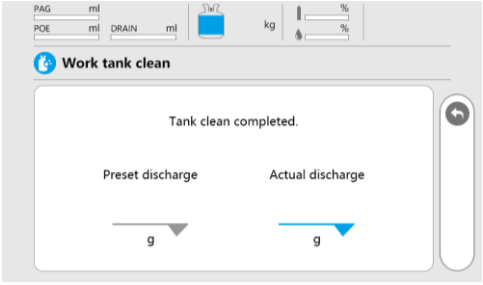
2)Ustaw wagę, która ma być czyszczona. Naciśnij , aby przejść do następnego kroku.



3) Czyszczenie w trakcie. Czekaj.

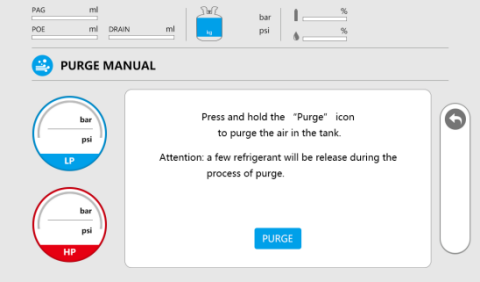


4) Czyszczenie zbiornika zakończone.



8.6 Ręczne czyszczenie

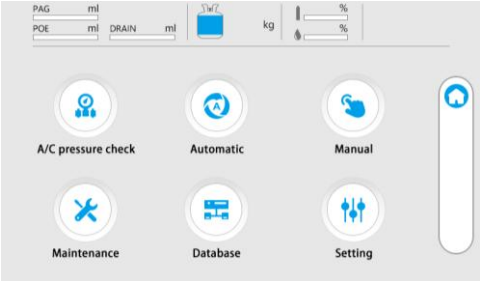
Naciśnij PURGE, aby uwolnić nieskraplający się gaz.



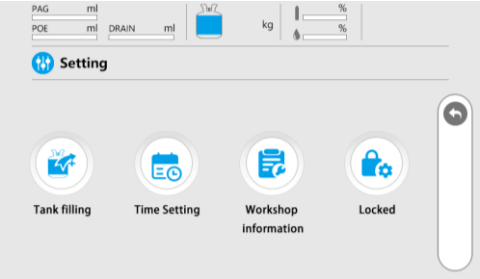
Rozdział 9. Ustawienie

9.1 Ustawienie blokady

Wybierz "Konserwacja" z menu głównego.

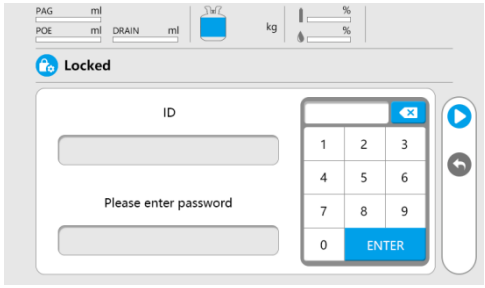


Wybierz żądane funkcje.

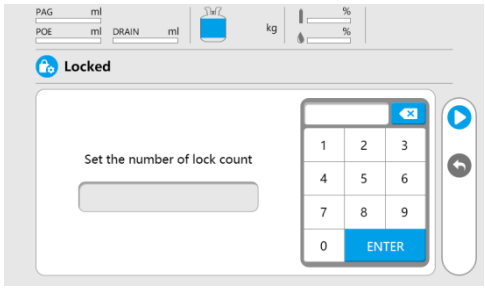


1)Napełnij butlę, zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym instalacji

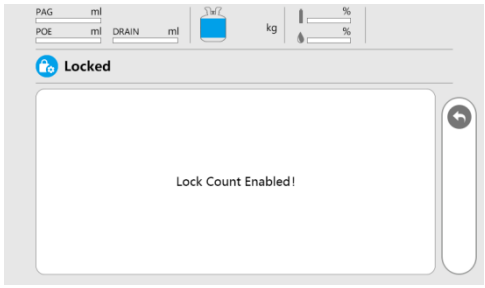
2-1) Wprowadź hasło zarządzania, naciśnij, aby kontynuować.



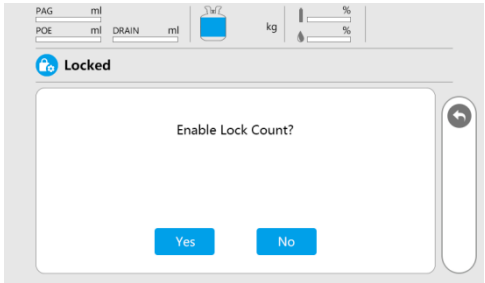
2-2) Ustaw czasy użytkowania do blokowania, naciśnięcie włączy ustawienie.



2-3) Zablokuj ustawienie pomyślnie.



2)Zablokuj ustawienie. Wprowadź hasło, aby odblokować go przed operacją. Zwykle nie sugerujemy blokowania maszyny.



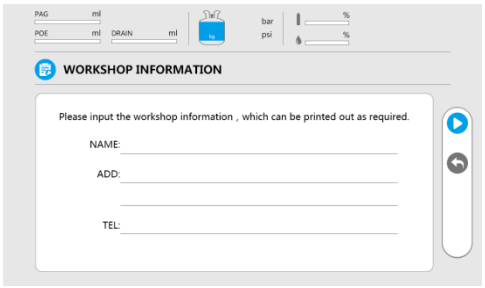
9.2 Ustawienie czasu

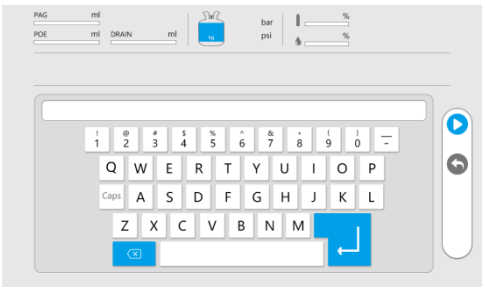
Ustawienie czasu, naciśnij, aby zapisać dane.



9.3 Ustawienie informacji o warsztacie

Wprowadź informacje zgodnie z monitem.





10. Rozwiązywanie problemów

Wyświetlać	Przyczyna	Rozwiązanie
1. ODZYSKIWANIE NIE POWIODŁO SIĘ	1. Wysokie ciśnienie w zbiorniku: pełny zbiornik lub słaba jakość czynnika chłodniczego	Wejdź "Konserwacja" - Ręczne przedmuchiwanie powietrzem
	2. Starzejąca się lub uszkodzona sprężarka	Zmieniać
	3. Błąd przekaźnika	Zmieniać
	4. Wyciek zaworu elektromagnetycznego	Usuń brud lub wymień na nowy zawór elektromagnetyczny
	5. Płyta główna jest uszkodzona, odzyskiwanie nie powiodło się, ale można wykonywać polecenia, takie jak próżnia i ładowanie.	Naprawa
	6. Słabe okablowanie	Sprawdź okablowanie
	7. Zablokowany zawór jednokierunkowy lub elektromagnetyczny zawór odzyskiwania	Usuń brud lub wymień zawór na nowy
2. Ekran dotykowy NIE POWIÓDŁ się	1. Kliknij ekran dotykowy, brak dźwięku	Wymień ekran dotykowy
	2. Zmiażdżony przez przedmiot	Wymień ekran dotykowy
	3. Ekran nie wyświetla się jako ekran, może to być problem z zasilaniem płyty głównej	Napraw płytę główną i sprawdź ekran
	4. Jest interfejs tonu kluczowego, ale nie ma akcji.	Napraw płytę główną
3. Waga elektroniczna nie jest dokładna	1. Nieprawidłowa operacja w celu wyzerowania odzyskanego czynnika chłodniczego	Wejdź"konserwacja"- "kalibracja ogniwa obciążnikowego"- "automatyczna kalibracja"
	2. podwozia są luźne, zamocuj czujnika stabilności, a mocujące zbiornik cieczy są poluzowane	Ponownie dokręć mocujące
	3. Transport lub luźne mocujące powodują, że ściana zbiornika do przechowywania cieczy styka się z innymi częściami urządzenia	Dokręć mocujące ciężarek po regulacji,
	4. W przypadku demontażu i naprawy bez pozwolenia należy zwrócić uwagę na kierunek strzałki wagi elektronicznej skierowany w dół.	Jeśli jest zainstalowany w odwrotnej kolejności, należy go wyregulować i skorygować
	5. Uszkodzone ogniwo obciążnikowe	Zmieniać
	6. Uszkodzona płyta główna	Naprawa
4. Ładowanie nie powiodło się	1. Czynnik chłodniczy w zbiorniku wewnętrznym jest mniejszy niż 1 kg	Odzysk ponad 1 kg czynnika chłodniczego do zbiornika

	2. Napełnij mini puszkę czynnika chłodniczego do zbiornika.	Niektórzy technicy napełniają mini puszkę z czynnikiem chłodniczym (czynnikiem chłodniczym o wadze mniejszej niż 1 kg) do zbiornika wewnętrznego. Takie podejście jest błędne. Zbiornik wewnętrzny powinien być napełniony standardowym zbiornikiem źródłowym (zwykle waży 13,6 kg)
	3. Zawór napełniający jest zablokowany lub rdzeń zaworu jest uszkodzony	Wyczyść lub wymień
	4. Uszkodzona płyta główna	Naprawa
	5. Ręcznie zamknij zawór ręczny zbiornika wewnętrznego	Ponownie
	6. Nieprawidłowe ustawienie ilości napełnienia na "zero"	Resetować
5. PRÓŻNIA NIE POWIODŁA SIĘ	1. Awaria pompy próżniowej	Zmieniać
	2. Awaria przekaźnika	Zmieniać
	3. Uszkodzona płyta główna	Naprawa
	4. Proszę sprawdzić, czy ciśnienie węża jest zbyt wysokie i nie może być podciśnięte	Odzyskiwanie lub ręczne opróżnianie węża zewnętrznego do mniej niż 0,5 kg / CM2
	5. Nie może utrzymać ciśnienia do wykrywania nieszczelności	1. Sprawdź układ klimatyzacji pod kątem wycieków 2. Czy szybkozłącze i wąż maszyny chłodniczej przeciekają, czy nieszczelność rurociągu pompowania próżniowego. 3. Sprawdź zawór elektromagnetyczny PAG POE i UV pod kątem wycieków
	6. Nieszczelności zaworu napełniającego	Zmieniać
6. Zadymiona pompa próżniowa	1. Olej pompy próżniowej jest uszkodzony	Zmieniać
	2. Nadmierny olej pompy próżniowej, który gromadzi olej pompy próżniowej w pompie próżniowej przez długi czas podczas odkurzania układu klimatyzacji.	Spuść olej z pompy próżniowej do środkowej linii skali
	3 Złącze rur może być luźne, co może powodować dym.	Sprawdź i dokręć odpowiednie złącze.

	4. Czas próżni jest zbyt długi, a ciepło spowoduje odparowanie oleju pompy próżniowej.	Ignorować
	5. Samochodowe układy klimatyzacji utrzymują zbyt dużo gazu przez długi czas Śruba mocująca pompę próżniową jest poluzowana	Ignorować
7. Głośna pompa próżniowa	Śruba mocująca pompę próżniową jest poluzowana	Ponownie dokręć

KARTA GWARANCYJNA

Urządzenie do obsługi klimatyzacji INVENTO S120 R134a nr seryjny: .....

1. Firma TIP-TOPOL gwarantuje bezawaryjną pracę urządzenia przez okres 12 miesięcy od dnia uruchomienia urządzenia.
2. W okresie gwarancyjnym Gwarant zapewnia bezpłatne naprawy sprzętu (usunięcie awarii objętych gwarancją).
3. Naprawy gwarancyjne będą dokonywane po dostarczeniu urządzenia do siedziby TIP-TOPOL w Pobiedziskach na koszt klienta.
4. Zobowiązania Użytkownika:
   a. Użytkownik urządzenia zobowiązuje się do przestrzegania zasad użytkowania zawartych w „Instrukcji obsługi" dostarczonej wraz z urządzeniem
   b. Użytkownik zobowiązuje się powiadomić Gwaranta o każdej awarii powodującej konieczność dokonania naprawy.
   c. Użytkownik może zgłosić awarię w miejscu zakupu urządzenia lub w centrali firmy TIPTOPOL w Pobiedziskach tel. (0****61 8152 200)
   d. Wypełniona niniejsza „Karta gwarancyjna" stanowi udokumentowanie prawa do gwarancji i powinna być przechowywana w miejscu zainstalowania urządzenia i udostępniana pracownikom serwisu firmy TIP-TOPOL celem wykonywania adnotacji o naprawach i ewentualnych przedłużeniach czasu gwarancji.
5. Gwarancja wygasa w przypadku gdy:
   a) zostały usunięte numery fabryczne urządzenia,
   b) urządzenie było eksploatowane niezgodnie z przeznaczeniem lub w warunkach i w sposób inny niż określony w instrukcji obsługi
   c) Uszkodzenie powstało z winy użytkownika lub w wyniku zdarzeń losowych
   d) bez uzgodnienia z Gwarantem zostało zmienione miejsce zainstalowania

   urządzenie dotyczy to sytuacji kiedy np. urządzenie zostało wywiezione/odsprzedane poza obszar kraju

Data sprzedaży i nr faktury (wypełnia sprzedawca) .....

Informacje środowiskowe

Dziękujemy Państwu za wybór naszych produktów. Jako Firmie, której kwestia ochrona środowiska nie jest obojętna prosimy Państwa o zapoznanie się z poniższymi wskazówkami dotyczącymi postępowania ze zużytymi produktami.

Jeśli produkt posiada na tabliczce znamionowej symbol przekreślonego kosza , stosować należy poniższą procedurę usuwania

Produkt ten może zawierać substancje niebezpieczne dla środowiska lub dla zdrowia jeśli nie zostaną odpowiednio usunięte. Niniejsze informacje podane są po to, aby zapobiec uwolnieniu niebezpiecznych substancji do środowiska. Elementów elektrycznych i elektronicznych nigdy nie wolno wyrzucać do kubłów z odpadami komunalnymi. Cały sprzęt należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w miejscu zainstalowania. Dzięki takiemu postępowaniu można uniknąć groźnych konsekwencji dla środowiska i zdrowia.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w danym państwie pozbycie się produktu w inny sposób niż opisany powyżej będzie karane. Zalecane jest również segregowanie innych odpadów: recykling zewnętrznego i wewnętrznego opakowania produktu oraz zużytych baterii i akumulatorów (jeśli produkt takich wymaga). Państwa pomoc jest bardzo ważna, aby zmniejszyć ilość surowców potrzebnych do produkcji sprzętu, zminimalizować wykorzystanie wysypisk śmieci oraz poprawić jakość życia zmniejszając ilość potencjalnie groźnych substancji w środowisku.

TIP-TOPOL Sp. z o.o. 62-010 Pobiedziska ul. Kostrzyńska 33