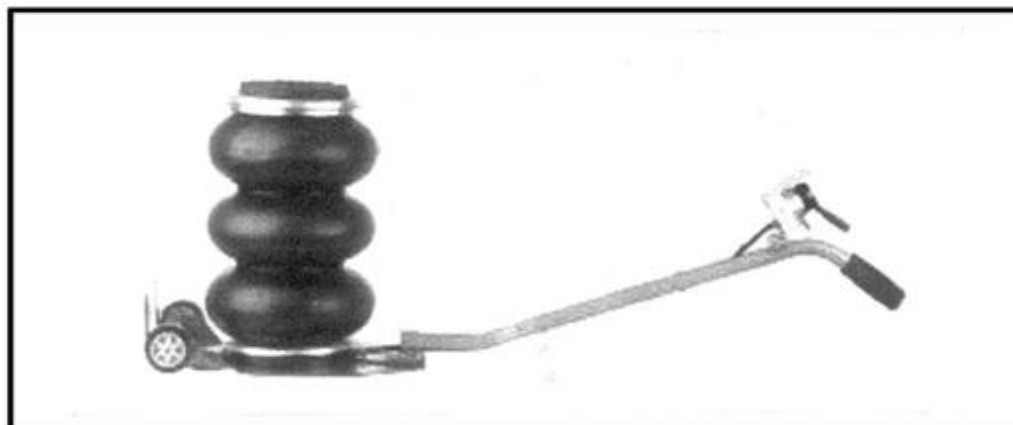


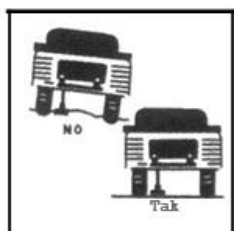
# Podnośnik pneumatyczny



przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac lub czynności kontrolnych przy pojeździe. Nie wolno przekraczać udźwigu znamionowego, gdyż może to doprowadzić do upadku ładunku.



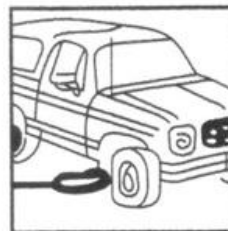
Zawsze należy mocno zaciągnąć hamulec ręczny.



Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do pracy na twardej, równej powierzchni. Użytkowanie na nierównej lub niestabilnej powierzchni może doprowadzić do niestabilności i potencjalnego upadku podtrzymywanego ładunku.



Przed przystąpieniem do wykonywania czynności należy umieścić kliny pod koła przed i za oponami, które nie będą podnoszone.



Zawsze należy umieszczać podnośnik na środku pod osi lub płaską, wzmocnioną powierzchnią ramy.

**WAŻNE:** Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed przystąpieniem do korzystania z podnośnika. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja podnośnika pomogą zapewnić pracę bezpieczną, bezproblemową i bez przerw.

Kwestie, na które należy zwrócić uwagę:

1. Opisywany podnośnik służy wyłącznie do podnoszenia i opuszczania; jeśli zachodzi konieczność podparcia pojazdu, należy zastosować podpory bezpieczeństwa. Opisywany produkt może być stosowany tylko do przypodłogowej części pojazdu.
2. Z podnośnika należy korzystać na podłożu stabilnym i względnie równym.
3. Pod kołami, o które pojazd będzie się opierał, należy umieścić kliny.
4. Zakres prawidłowego ciśnienia roboczego to 5-10 kg/cm<sup>2</sup>.
5. Sprężone powietrze powinno być czyste i wolne od wody.
6. Nie ma konieczności napełniania poduszki do pełnej wysokości, wystarczy napełnienie zapewniające podniesienie do wysokości pożądanej (np. aby oderwać od ziemi), tzn. można zamknąć przetącznik zaworu kulowego, odciąć dopływ gazu, włożyć wspornik bezpieczeństwa i przystąpić do pracy.
7. W momencie napełnienia poduszki do pełnej wysokości (tzn. gdy wysokość przestanie się zwiększać), należy natychmiast wyłączyć przetącznik zaworu i odciąć dopływ gazu.
8. Podczas użytkowania podnośnik należy umieścić o 10-20 cm pod środkiem, tzn. podnośnik powinien zostać umieszczony tuż pod pojazdem.
9. Nastawa zaworu bezpieczeństwa wynosi 10 kg/cm<sup>2</sup>. W przypadku przekroczenia tej wartości ciśnienie zostanie automatycznie obniżone. Jeśli zawór nie działa, należy go wyregulować.

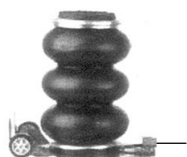
10. Jeśli podnośnik nie jest używany, należy przechowywać go w pomieszczeniu; podnośnika nie wolno przechowywać na zewnątrz. Należy korzystać z załączonych akcesoriów.

11. Pod żadnym pozorem nie wolno demontować poduszki podnośnika; nieprzestrzeganie tego zakazu grozi poważnymi konsekwencjami. Jednocześnie producent nie odpowiada za serwis posprzedażowy.

Instrukcja obsługi:

Napełnianie gazem powoduje podnoszenie, utrata gazu powoduje opadanie.

1. Sterowanie odbywa się za pomocą przełączników znajdujących się w tylnej części elementu przyłączeniowego; należy podłączyć sprężone powietrze do odpowiedniej dyszy, a następnie zamknąć lewy przełącznik.



Main body



Connecting rod 1



Connecting rod 2

2. Otworzyć prawy przełącznik zaworu kulowego; gdy poduszka napełni się, można przystąpić do pracy.



3. Aby opuścić podnośnik, należy otworzyć lewy przełącznik.



Instrukcja montażu:

1. Rurka przechodzi przez element przyłączeniowy 1, zaś element przyłączeniowy 1 jest mocowany do płyty dolnej za pomocą czterech śrub z nakrętkami.

2. Najpierw należy przeciągnąć rurkę przez element przyłączeniowy 2 i umieścić nakrętkę złącza pneumatycznego w końcówce rurki. Następnie należy włożyć rurkę do pneumatycznego układu sterowania i dokręcić nakrętki (bez używania nadmiernej siły). Na koniec należy połączyć elementy przyłączeniowe za pomocą śrub.