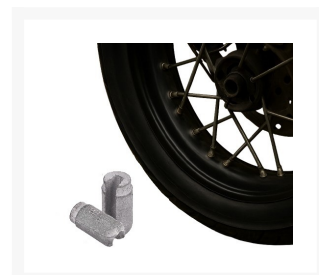




Ciężarek motocyklowy nabijany HT 15g





Opis

Cieżarek ołowiany nabijany na szprychę

Profesjonalne ciężarki ołowiane, przeznaczone do montażu bezpośrednio na szprychy motocykli. Dzięki wysokiej gęstości ołowiu niska objętość masy – idealna do kompaktowego balansu.

Kiedy stosujemy ciężarki szprychowe?

- przy wyważaniu kół ze szprychami stalowymi
- idealne rozwiązanie do szybkiej korekty wyważenia
- kompatybilne z wyważarkami przeznaczonymi do kół motocyklowych

Dlaczego ołowiane?

Najczęściej spotykane są ciężarki nabijane, wykonane z ołowiu lub cynku.

Zalety ciężarków ołowianych:

- wyższa gęstość = mniejsze rozmiary
- lepsze tłumienie drgań
- łatwe dopasowanie do szprych bez ryzyka pęknięcia materiału

Dobierz ciężarek nie tylko pod względem masy, ale także średnicy i materiału – to zapewni trwałość mocowania i skuteczność wyważenia.

Korzyści stosowania:

- szybka korekta

- trwałość i bezpieczeństwo – ciężarki nie odpadną nawet przy szybkiej jeździe
- kompatybilność – sprawdzone w kołach z szprychami oraz w warunkach terenowych

Jak dobrać ciężarek nabijany do szprych w kole motocyklowym?

Prawidłowe dobranie ciężarka do szprychy ma istotne znaczenie dla efektywnego wyważenia koła – wpływa nie tylko na komfort prowadzenia motocykla, ale także na trwałość łożysk i bezpieczeństwo jazdy. Poniżej znajdziesz prosty przewodnik krok po kroku:

Krok 1. Dopasuj średnicę otworu ciężarka do nypla szprychy

Ciężarki szprychowe występują w różnych wariantach średnic otworu, dostosowanych do typowych wymiarów nypli:

- 5,5 mm – dla nypli o średnicy około 6,0 mm
- 6,2 mm – dla nypli o średnicy około 6,4 mm
- 6,8 mm – dla nypli o średnicy 7,0–7,2 mm

Jak sprawdzić rozmiar nypla?

Zmierz średnicę nypla w swoim kole za pomocą suwmiarki i dobierz ciężarek z otworem o bardzo zbliżonej (lekko większej) średnicy, co umożliwi szybki montaż bez nadmiernego luzu.

Krok 2. Wybierz wagę ciężarka zależnie od potrzeb

W ofercie dostępne są ciężarki o masie 10 g, 15 g, 20 g. Ich dobór zależy od stopnia niewyważenia koła.

Zasada ogólna:

Rozpocznij od lżejszego ciężarka. Jeżeli nierównowaga nadal występuje, zamień go na cięższy lub dołóż kolejny.

Krok 3. Proces wyważania – praktyczne podejście

1. Koło należy osadzić na wyważarce lub swobodnie obracającej się osi (np. w statywie).
2. Pozwól, by koło samo się zatrzymało – jego najcięższy punkt opadnie na dół.
3. Umieść ciężarek po stronie przeciwnej – na górnej szprysze.
4. Powtórz obrót i obserwuj, czy koło zatrzymuje się w losowych miejscach.
Jeśli nie – dopasuj wagę lub zmień położenie ciężarka.

Dodatkowe informacje

Indeks	HT25015
EAN	5906288306962
Dane techniczne	• Materiał: ołów • Typ montażu: nabijany na szprychę, bez kleju • Masa jednostkowa: 15 g • Średnica otworu ciężarka: 6,2 mm • Średnica nypla szprychy: 6,4 mm • Przeznaczenie: koła motocyklowe szprychowe • Temperatura pracy: -40 °C do +80 °C • Kolor: srebrny • Powłoka ochronna: brak • wysokość: 25 mm
Gwarancja	12 mc

